

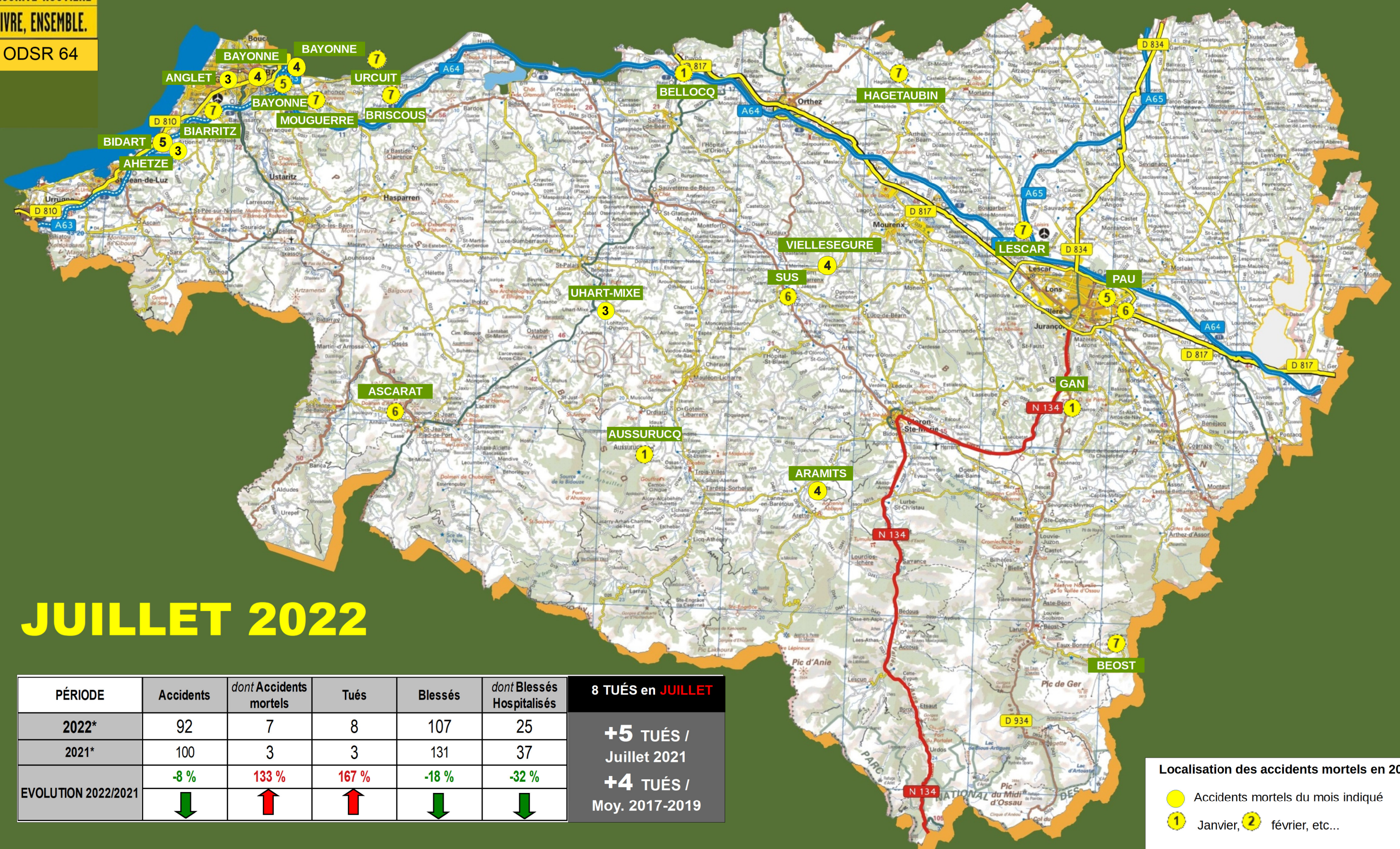
# PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



## JUILLET 2022

PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
2022*	92	7	8	107	25
2021*	100	3	3	131	37
EVOLUTION 2022/2021	-8 %	133 %	167 %	-18 %	-32 %

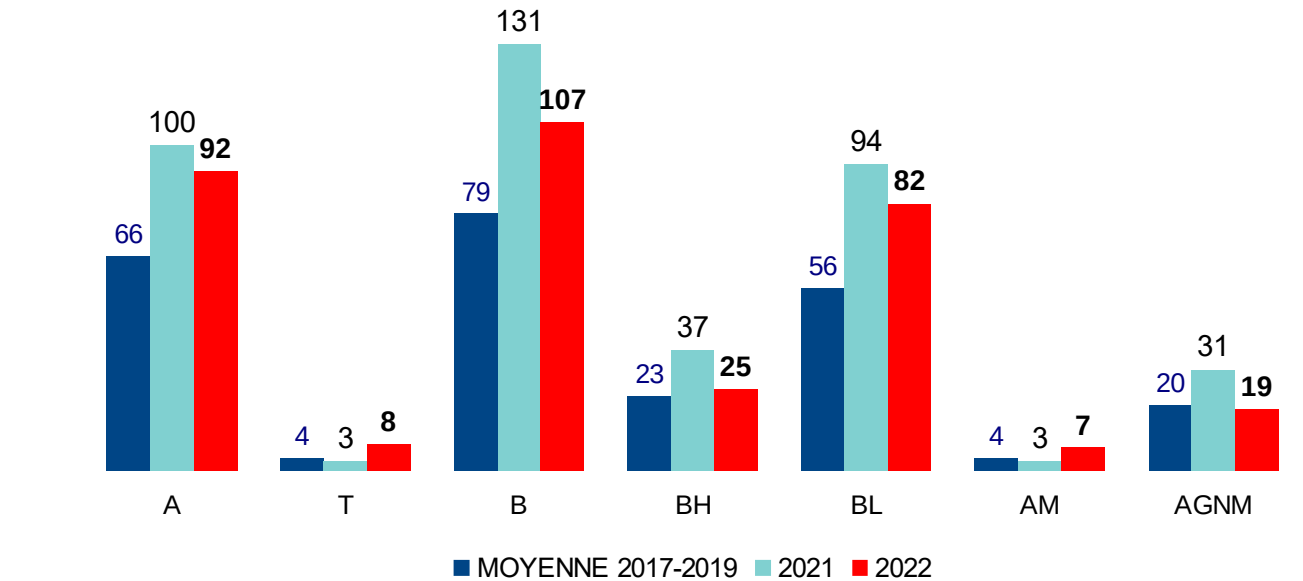
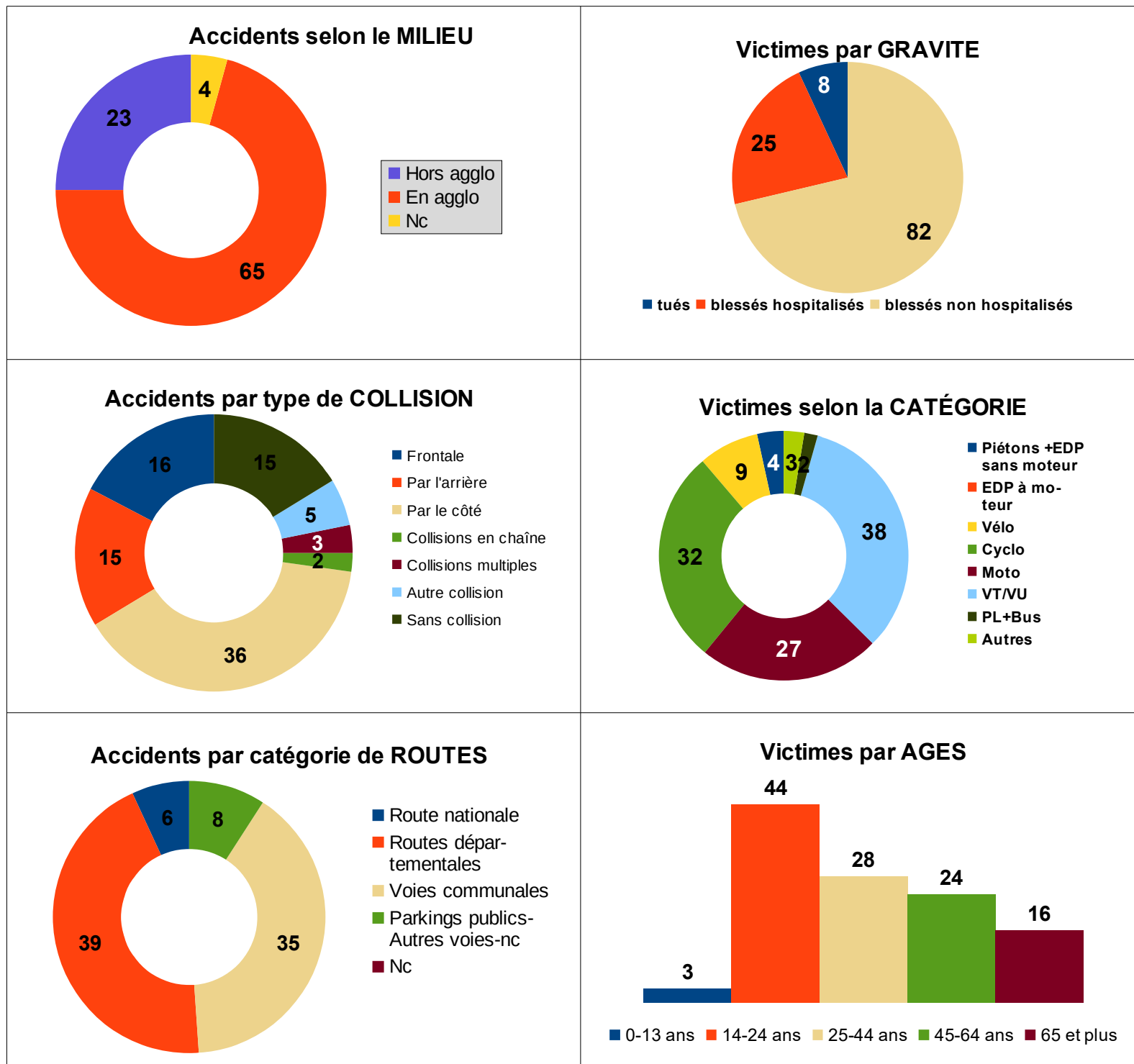
**8 TUÉS en JUILLET**  
**+5 TUÉS /**  
Juillet 2021  
**+4 TUÉS /**  
Moy. 2017-2019

Localisation des accidents mortels en 2022  
● Accidents mortels du mois indiqué  
1 Janvier, 2 février, etc...

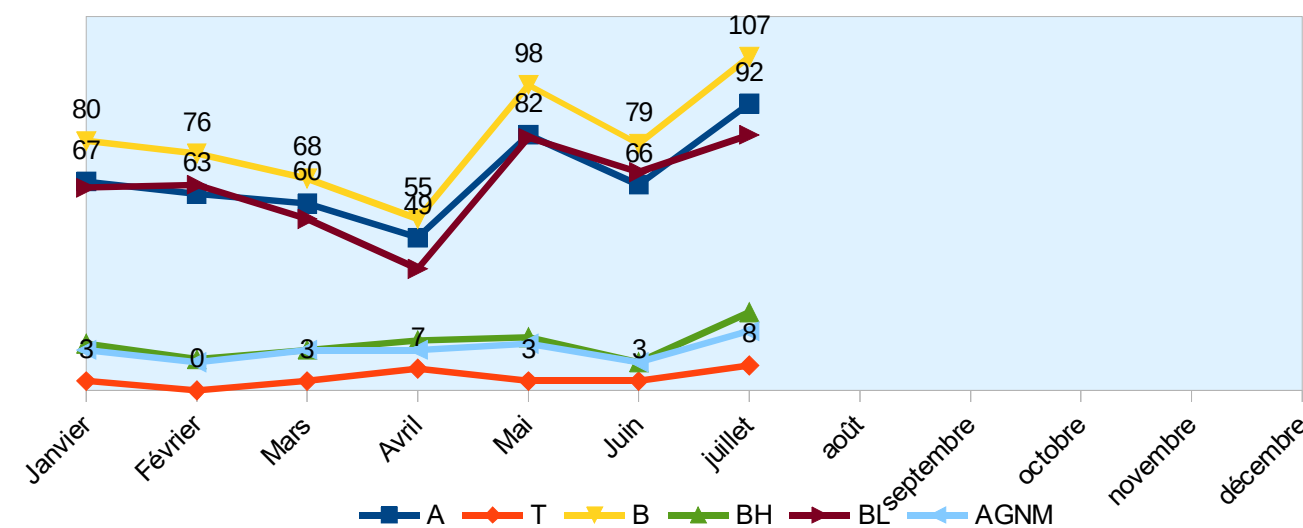


# Les principaux indicateurs de l'accidentalité: JUILLET 2022

En raison des périodes de confinement en 2020, c'est la moyenne 2017-2019 qui est utilisée comme référence

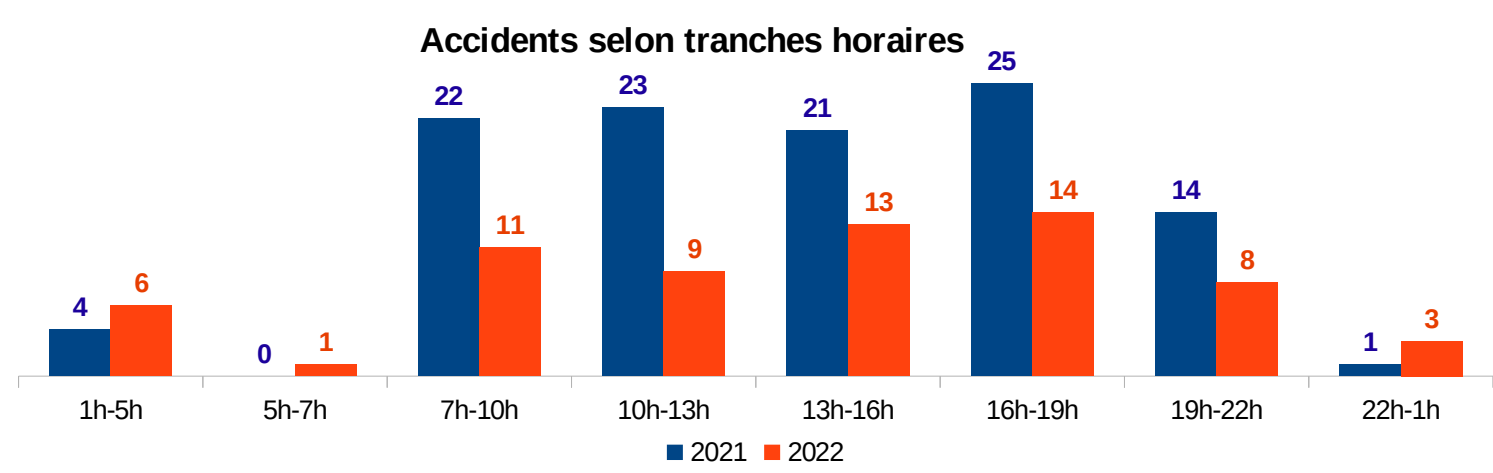
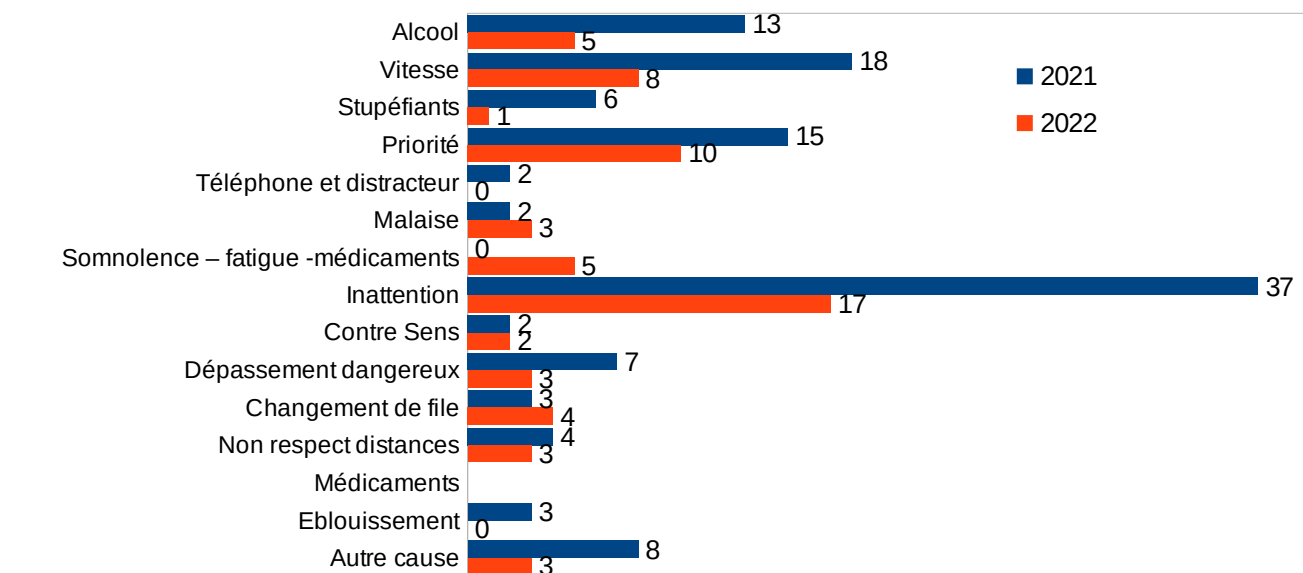


## Accidentalité ANNÉE 2022 par mois



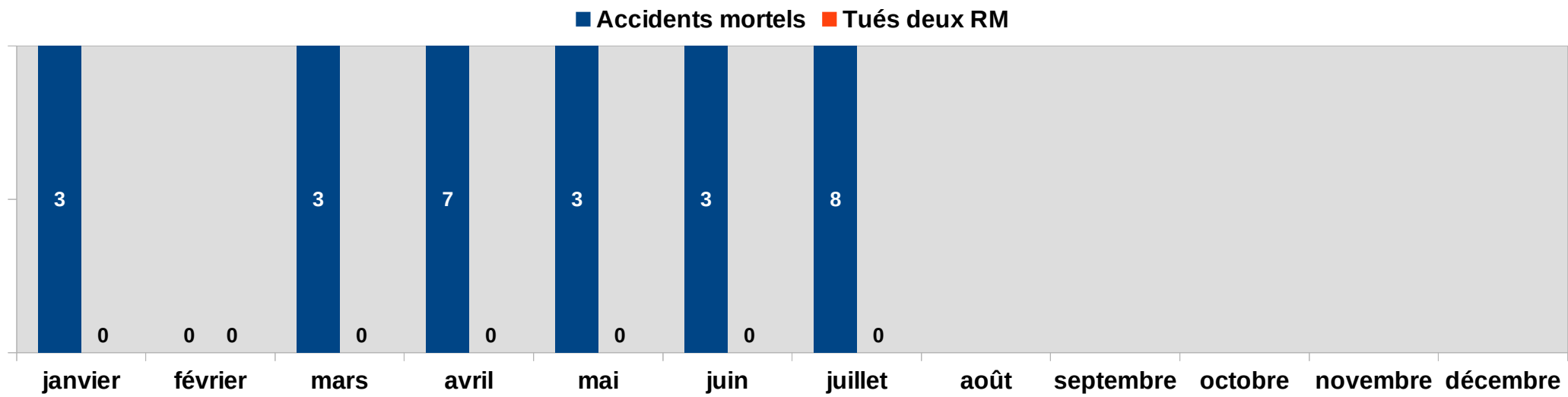
## Principales causes présumées des accidents

DEPT 64: infractions ou causes (conducteurs présumés responsables) juillet



# Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2022

Nombre de tués en 2 RM impliqués dans des accidents mortels



## ACCIDENTS MORTELS :

Aucun accident mortel impliquant un 2 RM n'est recensé depuis ce début d'année.

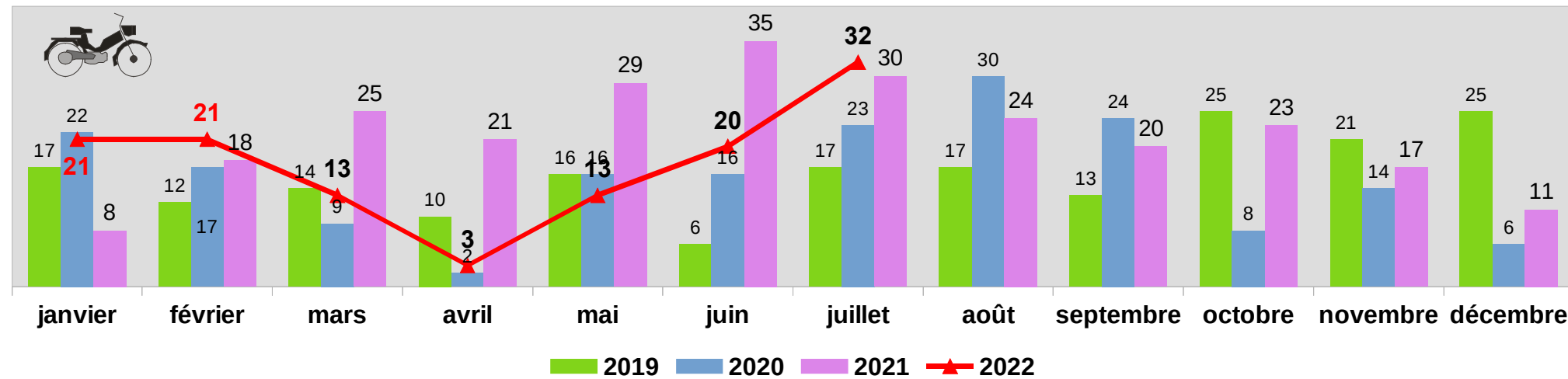
## ACCIDENTS :

Les accidents impliquant des **CYCLOS** sont en baisse de -16 % (-5) par rapport à 2021.

- Dans 26 accidents au moins un usager CYCLO est impliqué dont, 16 collisions CYCLO/VT VU, et 10 accidents CYCLO seul.
- 6 accidents se sont produits en intersection.
- 11 accidents collisions par le côté (priorité).
- Dans 12 accidents, le conducteur du CYCLO est présumé responsable.

Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins

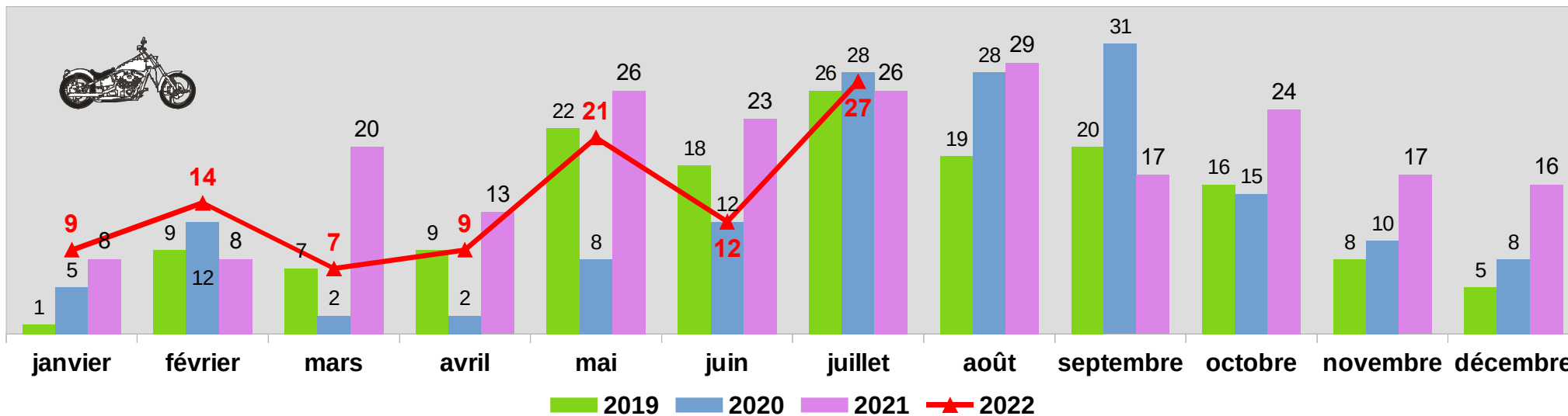
Victimes 2 RM <50cc sur 4 ans



Les accidents impliquant une **MOTO** sont également en baisse de -8 % (-2) par rapport à 2021.

- Dans 23 accidents, au moins un usager en MOTO est impliqué, dont 16 accidents contre un VT/VU, 1 accident contre un PIETON et 2 accidents MOTO seule.
- 16 accidents se sont produits hors intersection
- 13 accidents sont du type « par le côté » (priorité) et 3 accidents chocs frontaux
- Dans 11 accidents, le pilote MOTO est présumé responsable.

Victimes 2 RM >50cc sur 4 ans



## VICTIMES :

Les victimes **CYCLOS** (32) sont en hausse de +3% (+1) par rapport à 2021.

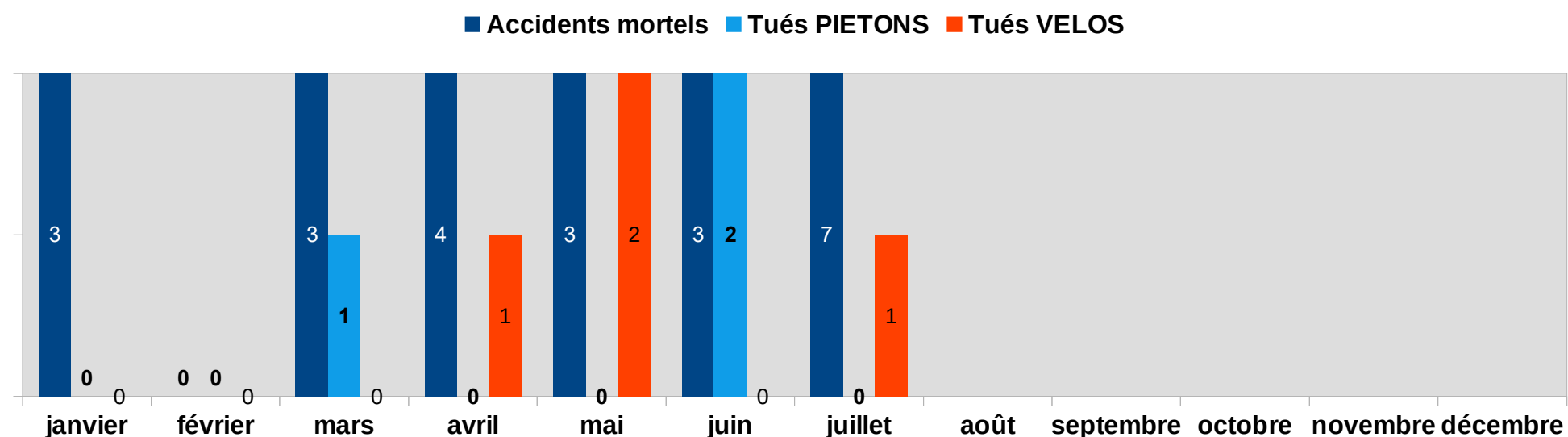
Les 14-17ans (14 victimes) et les 18-24ans (11 victimes) sont les tranches d'âges CYCLOS les plus impactées.

Les victimes en **MOTOS** (27) sont en hausse de +4 % (+1) par rapport à 2021.

Les tranches d'âge 35-44ans (4 victimes), 45-54ans (6 victimes) et 18-24ans (3 victimes) sont les plus impactées de la catégorie MOTO.

# Les PIÉTONS et VÉLOS en 2022

Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels



## ACCIDENTS MORTELS :

Un accident mortel impliquant un VELO (seul) s'est produit ce mois de juillet 2022, sur route départementale en agglo, la cause présumée étant un malaise du cycliste. Aucun accident mortel impliquant un PIÉTON.

## ACCIDENTS :

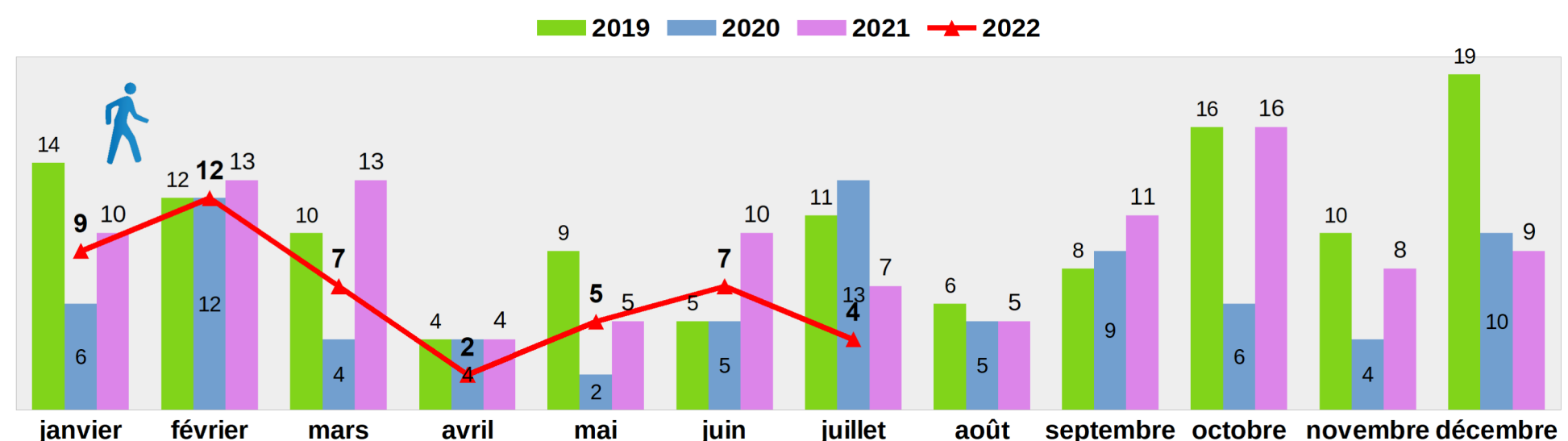
Les accidents impliquant des PIÉTONS sont en baisse sensible de -43 % (-3) par rapport à juillet 2021.

- 3 accidents sur 92 impliquent un PIÉTON dont, 2 collisions PIÉTON/VT et 1 collision contre une MOTO.
- 2 accidents se sont produits sur un passage piéton, 1 accident à -50m d'un passage piéton.
- Les causes présumées sont un refus de priorité et une vitesse excessive de la part du véhicule tiers.

Les accidents impliquant un VÉLO sont en baisse de - 10 % (-1) par rapport à juillet 2021.

- 9 accidents sur 92 impliquent un VÉLO, dont 5 contre un VT/VU et 3 en vélo seul
- 5 accidents VÉLO se sont produits en intersection.
- 3 accidents sont du type « par le côté » (priorité)
- Dans 3 accidents, l'usager VÉLO est présumé responsable.

Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS



## VICTIMES :

Le nombre de victimes PIÉTONS (4) est en baisse de -43 % (-3) par rapport à juillet 2021.

Les victimes se répartissent dans les tranches d'âge 14-17ans, 55-64ans et + de 75ans.

Le nombre de victimes en VÉLOS (9 dont 1 tué) est en hausse de +13 % (+1) par-rapport à juillet 2021.

Les 55-64ans (2 victimes) et les 65-74ans (2 victimes dont 1 tué) sont les tranches d'ages les plus impactées.

